

Çağrı

Uwe'yle Bildilendirme ve tartışma
DAC döneminden beri Tren sürücüsü (Vatman)
GDL sendikası üyesi
Son yapılan Greve aktif katıldı
ve Devrimci Cephe Merkez Konsey üyesi
Perşembe, 28.10.2021- saat 18.30'de
Arbeiterzentrum Denisstr.21

GDL grevinden öğrenmemiz gereken dersler:

Demiryollarının yeniden kamulaştırılması mücadelesine öncülük etme sorunu ve sınıfımızın birliği! Demiryolu'nun savaşa hazırlanmadaki rolü nedir?

Araba üretimi yapan biri olarak, demiryolları ne alaka diye kendi kendinize sorabilirsiniz. Çok basit: Otomobil endüstrisinin yükselişi, demiryollarının çöküşünün başlangıcı oldu. Niye mi? Çünkü VW, Daimler & Co milyarlar, lokomotif üretimiyle değil, araba üretimiyle daha fazla ve daha hızlı kâr ettiler.

Şimdi her iki sektörde (Tren, Araba) harabe olmuş durumdadır.? Otomotiv sektörünün sonu geldi. Otomobil Kapitalistlerinin kendileri FAC'de 300 bin işçiyi işten çıkaracaklarını ilan ettiler. Nürnberg bölgesinden en son örnek haber: Diepersdorf'taki tedarikçi (yan sanayi) Bolta, yaklaşık 1000 çalışanı ile iflas başvurusunda bulundu. Ve eski devlet demiryolu yüzlerce şirkete bölünüp parçalandı. Binlerce kilometrelik güzergah kapatıldı, tüm Demiryolu hatlarının yarısından fazlası söküldü, tüm bölgeler demiryolu trafiğinden kesildi. Bununla birlikte, otomobil milyarlar gibi özelleştirilmiş demiryolu şirketlerinin efendileri de yıkım, bölünme ve yoksullaşma işleriyle karşı karşıya kalıyorlar. Milyardlerin hükümeti işçilerden kesilen Milyarlarca vergiden bunlara boğazlarına kadar tıka basa para basıyorlar. Tıpkı özel hastanelerdeki sefil çalışma koşulları ve eğitim sisteminin sefaletinde olduğu gibi, 26 Eylül ayında yapılan seçimde onları indirmedik. Ama sınıf olarak seçimimizi geleceğimiz ve çocuklarımızın geleceği için: mücadeleden yana yapabiliriz ve yapmalıyız da!

„İşçi sınıfı ise güçlüdür, çünkü geleceği olan bir sınıftır. İşçi sınıfı, teknolojik zekâyla beraber halkın yararına ve refahı için üretim yapabilecek tek sınıftır. Ancak bunun yapılabilmesi, fabrikaların işçilerin ellerine geçmesine, kapitalist tekellerin yıkıcı düzenine son verilmesine ve böylece egemenliğin halkıneline devredilmesiyle olur. Halk için üretim demek; ülkemizde on binlerce insanın canına mal olmayan, şehirlere ve çevreyi tahrip etmeyen toplumsal bir ulaşım sistemini: (örneğin herkes için demiryolları gibi) hayata geçirmek demektir. Otomobil endüstrisindeki işçilerin, çelik, kimya, elektro vs. gibi sanayi dallarındaki işçilerle birleşerek, öldürücü otomobil ve kamyon üretimi yerine herkes için toplu taşımacılığın kurulması demektir. Bunun için 1 Mayıs'ta mücadeleciler Kızıl Blok'ta birleşmeliyiz..“
(„KIZIL BAYRAKLARI DAHA İYİ GÖRÜLEBİLİR KILALIM! Bu nedenle: Devrimci cepheye örgütlenin!“ Kasım 2020) Çağrıdan.

GDL bize son birkaç hafta içinde en az bir şey gösterdi: İsterseniz grev yapabilirsiniz. Bu küçük dersi hatırlamalıyız. Ancak, parçalanma, bölünme koşulları altında her grevin eninde sonunda boşa çıkacağını da unutmamalıyız.

- Cumhuriyetin greve ihtiyacı var:

- Normal çalışma günü için - 7 saat - Haftada 5 gün - herkes için - tam ücret – yasal olarak!
- Demiryollarında, otomotiv endüstrisinde, sağlık sektöründe... Ortak mücadelemiz bizi sınıf temelinde birleştiriyor.
- Alman Silahlı Kuvvetleri için ücretsiz seyahat ve cinayet silahlarının ve askerlerin Doğu Cephesine taşınması için yol açma yerine:
- Tüm çalışanlar, öğrenciler, meslek eğitimi görenler için trende ücretsiz seyahat hakkı! Çünkü zaten emeğimiz ve vergilerimizle her şeyin bedelini çalışarak ödedik. Biz bir sınıftır.
- Demiryolunun yeniden kamulaştırılması için!

Mücadeleye bu şekilde başlarsak, sadece kendi çalıştığımız şirketimizle değil, toplumun her kesimiyle ilgilendiğimizi açıkça ortaya koyarsak, yalnız başına kalmayacağız.

Revolutionäre Front Abteilung Nürnberg:

Arbeiterbund für den Wiederaufbau der KPD-OG Nürnberg • Bir Kar-Nürnberg • Freie Deutsche Jugend (FDJ) Gruppe Nürnberg • ATİF işçi Komitesi Nürnberg • Kollegen aus Nürnberger Betrieben

Treffen: Arbeiterzentrum, Denisstr.21

Kontakt: Tel.: 0151 / 71 38 25 13 – RevolutionaereFront.Nbg@gmail.com

V.i.S.d.P.: Rainer Herth, Postfach 500131, 60391 Frankfurt. R@inerHerth.de